

Kenmerk
MH04

Datum
21-12-2010

Betreft
PERSBERICHT:

Auto van de zaak steeds minder aantrekkelijk !!!

Meer dan de helft van de werkgevers heeft in het jaar 2010 de autoregeling aangepast ten nadele van de werknemers. In veel gevallen worden de wijzigingen éézijdig afgekondigd met alle gevolgen van dien.

Uit onderzoek van VAVDZ blijkt dat 54% van de werkgevers het afgelopen jaar één of meer wijzigingen heeft doorgevoerd in de autoregeling. De crisis heeft ertoe geleid dat bedrijven zoeken naar kostenbesparingen en flink snijden in de autoregelingen.

VAVDZ maakt zich ernstig zorgen over deze ontwikkeling. Te vaak worden wijzigingen éézijdig afgekondigd en te vaak gaan de wijzigingen over de grens van "goed werkgeverschap" heen. VAVDZ heeft hier in haar praktijk in 2010 vele voorbeelden langs zien komen. De autoregeling is bij werknemers een bron van onvrede en een veel voorkomend praatje bij het koffieapparaat. Een aantal voorbeelden;

- Al eerder berichtte VAVDZ dat er in veel autoregelingen onwettige bepalingen opgenomen worden inzake het doorbelasten van Eigen Risico aan de werknemer. Tijdens het winterweer van december zal dit bij veel bedrijven weer discussies opleveren.
- Een nieuwe trend lijkt te zijn om beëindigingskosten van de leaseauto door te berekenen aan de werknemer bij uitdiensttreding, en dit niet alleen bij exotische of boven budget auto's, maar ook bij reguliere leaseauto's. Als je een andere baan zoekt zit je dus per definitie eerst met een grote kostenpost, en dit nog eens een keer afhankelijk van hoe goed de afspraken van de werkgever met de leasemaatschappij gemaakt zijn. Een werknemer kan hier niet verantwoordelijk voor zijn aldus VAVDZ.
- Rond de 30% van de berijders is de winter ingegaan zonder winterbanden. De grootste reden om geen winterbanden te monteren is dat dit door de werkgever niet gefaciliteerd wordt. Van alle berijders geeft 52% aan dat zij tegenwerking ervaren bij hun werkgever als de vraag om winterbanden gesteld wordt. Bijna 20% van de berijders die wel winterbanden hebben onder de auto van de zaak, betalen deze uit eigen zak.

VAVDZ roept werkgevers op om goed op te letten bij het aanpassen van de autoregeling. De discussies en onvrede achteraf kosten meer dan een aantal kleine besparingen opleveren. Als berijders er met hun werkgever niet uitkomen, dan kunnen zij terecht bij de vereniging. In een uiterst geval plaatst de vereniging de werkgever op haar zwarte lijst.



Over de vereniging Auto van de Zaak:

Vereniging Auto van de Zaak (VAvdZ) is de enige echte belangenbehartiger voor bestuurders van een auto van de zaak. Zij zet zich in voor ruim 1 miljoen mensen die over een lease-auto of andere auto van de zaak beschikken, inclusief ondernemers en zelfstandigen. Op de agenda staan onderwerpen als de fiscale bijtelling en het evenwichtig maken van autoregelingen. Lid worden is gratis en kan eenvoudig op www.verenigingautovandezaak.nl.

**Voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met voorzitter:
Martin Huisman; 06-22555754**